

Prova

Pershing 45



- La linea generale dello scafo
- Le prestazioni

- Il tamburo del salpaancora che sporge sopra la coperta
- I passavanti di dimensioni ridotte

Una barca sportiva e polivalente dalle linee tese e aggressive. Scafo che non smentisce la fama del cantiere e la firma del progettista De Simoni, sempre pronto a sperimentare nuove soluzioni. Allestimenti interni eleganti e funzionali. Brillanti le prestazioni

Prova



1 - La postazione di guida con il doppio sedile per pilota e copilota. Buona la visibilità a 360° gradi.

2 - Un'ampia superficie prendisole si stende sopra la cabina doppia di poppa.

3 - La zona living è attrezzata con un grande divano a C con tavolo centrale.

4 - La lunga passerella idraulica per scendere in banchina.

Sullo specchio di poppa si nota anche il gradino integrato per raggiungere la plancia.

5 - Sulla sinistra del pozzetto è stato collocato l'angolo bar con frigorifero e lavello.

6 - Una vista da poppa del cruscotto, il design è moderno, ottima la sua leggibilità.



7



apertura della cabina doppia sottostante. Da questo punto è facile passare alla banchina mediante la passerella estensibile, oppure scendere sulla plancia bagno mediante un gradino fissato a sbalzo nello specchio poppiero.

Al centro del pozzetto è la scala di accesso alla parte abitabile sottocoperta. La chiusura è scorrevole. La costruzione della scafo vede uno stratificato di VTR monolitico per la carena e un sandwich per le fiancate e la coperta.

Il compartimento motori ha un accurato isolamento termo-acustico. Gli assi portaeliche sono di acciaio inox AISI 304 e girano su boccole autolubrificate. Le valvole, le prese e gli scarichi a mare sono di bronzo e di acciaio inox. Anche i serbatoi di acqua e gasolio sono di acciaio inox.

Gli interni

Considerato il grande spazio riservato al pozzetto, quello sottocoperto non era facile da compartimentare e arredare.

L'architetto progettista è riuscito tuttavia a sfruttare a fondo la volumetria disponibile ottenendo innanzitutto a centro barca un quadrato spazioso e confortevole con il suo divano a C e il tavolo regolabile ed estensibile.

Sul lato sinistro e a murata è stato sistemato il banco della zona cucina. I fuochi e il forno sono stati posti a murata, mentre contro la paratia a poppavia sono i ripostigli per la posateria, i piatti ed altro materiale di servizio. La leggera curvatura che è stata data

al banco comporta un allargamento del piano di lavoro nelle sezioni più a proravia.

Procedendo verso prora si trova sulla sinistra il locale toilette (con doccia) che è accessibile dalla cabina del proprietario e dal quadrato. La cabina del proprietario è ancora più a prora, è molto ampia, ha la doppia cuccetta matrimoniale quasi totalmente aggirabile, dispone di due divanetti e di grandi armadi per appendere e riporre indumenti.

Dato che i motori sono posti sotto il pavimento del pozzetto una seconda cabina con i letti divisi gemelli è ricavata a poppa estrema. L'accesso avviene dal pozzetto. Il soffitto è a cm 187 dal pavimento e il locale risulta nel complesso molto spazioso. Questo locale è servito da un buon locale toilette con doccia separata.

Abbiamo detto della spaziosità dei locali, ma questa si aggiunge ad una razionale disposizione delle paratie per cui il soggiorno diventa piacevole e riposante. La freddezza della vetroresina delle controstampate è mitigata dalle doghe rivestite dei soffitti e dalle finiture con profilati di legno ciliegio. Buona è l'illuminazione naturale che avviene attraverso gli oblò ellissoidali, il passo d'uomo trasparente sopra la cabina del proprietario e lo scorrevole dell'ingresso. Ottima l'illuminazione artificiale che avviene con dovizia di lampade alogene.

Complessivamente si riscontra nella barca una misurata eleganza che non contrasta con la fun-

7 - L'accesso alla cabina di poppa riservata agli ospiti. L'adozione della trasmissione in linea d'asse ha portato la sala macchine più a prora, a centrobarca e sotto il livello dei pagliolati.

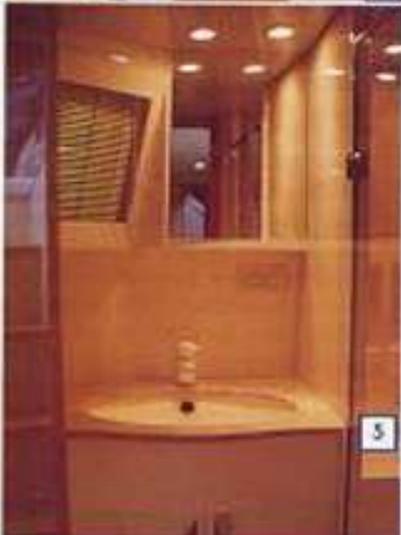
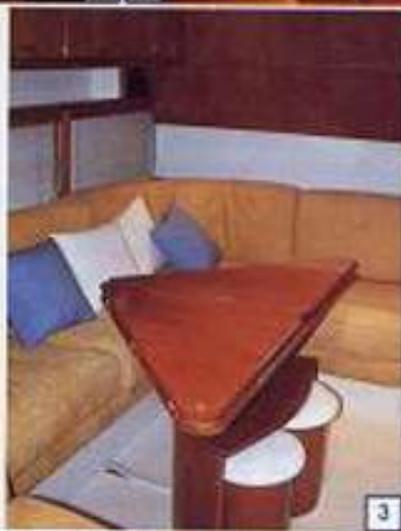
del passaggio è stata allora disposta una battagliola tubolare che rende più sicuro il procedere verso prora. Di grande respiro il pozzetto il cui arredamento vede il posto di pilotaggio sulla destra munito di ricca plancia strumenti e di due poltrone imbottite che consentono una guida agevole sia da seduti, sia in piedi. Le due poltrone poggiano su un blocco contenitore di vari armadietti e ripostigli. Sul lato sinistro è un altro blocco contenente un frigorifero e un lavello offrendo anche un buon ripiano. A poppavia è sistemato un grande divano a C con al suo centro il tavolo.

Alle spalle del divano si estende un vasto prendisole posto sulla co-

Prova



1 - La grande cabina armatoriale di prua può vantare una cuccetta da 205x155 cm e un'altezza che sfiora i 2 metri.
 2 - La cucina lineare, posta lungo la murata di sinistra. Le linee ovalggianti della coperta vengono richiamate anche negli allestimenti interni.
 3 - Il tavolino della diette è regolabile in altezza, la sua superficie può essere raddoppiata grazie alle doppie "ali" abbattibili.
 4 - Il locale riservato agli ospiti è stato collocato all'estrema poppa. Ottima le sue dimensioni, con due letti doppi da 188 x 79 cm, buona anche l'altezza che arriva a 187 cm.



zionalità necessaria per rendere moderatamente impegnativo il lavoro di riassetto e di mantenimento degli spazi.

Qualità nautiche

La giornata piovosa con onda incrociata per mare lungo da scirocco e mare corto e scavato dalle raffiche di tramontana era ideale per sottoporre a collaudo le doti di navigabilità della barca. Contrariamente a quanto era abitudine sui Pershing di utilizzare la propulsione con le eliche di su-

perficie calettate sulle trasmissioni Arneson oppure la propulsione mista con le turbine a gas, sul 45 sono state montate delle eliche normali a 4 pale e le trasmissioni in asse. I motori sono stati piazzati abbastanza centralmente allo scafo ottenendo una moderata inclinazione nella fuoruscita degli assi e nel contempo una buona centratura dei pesi anche a barca quasi totalmente vuota. L'uscita dal porto di S. Margherita Ligure è sempre impegnativa per l'affollamento e per la moltitudine

PERSHING 45 LA PROVA IN CIFRE

di gavitelli e ormeggi che ingombrano le acque.

Ciò nonostante la barca si è disimpegnata con disinvoltura manifestando doti di manovrabilità molto buone. Questa caratteristica si è poi confermata in acque libere dove si è provato ad evolvere a barca ferma utilizzando semplicemente le eliche in controrotazione senza neanche dover utilizzare i timoni.

I due motori di 609 cavalli ciascuno pur con il loro peso non indifferente si sono rivelati equilibrati per la barca e per le prestazioni richieste.

A 1.200 giri/m l'imbarcazione procede in dislocamento a 12 nodi. Non appena si apre la mandata del combustibile la carena va in planata intorno ai 1.800 giri/m e il cronometro registra un tempo di 12 secondi. Stabilizzato l'assetto a quel regime è possibile ridurre fino a 1.400 giri/m e la barca rimane in assetto di planata lasciando una scia piatta e distesa. I 12 secondi impiegati non meravigliano perché il controllo elettronico e la mancanza dei turbo ai bassi regimi richiedono un po' di secondi in più rispetto ad altri tipi di motori meno sofisticati.

L'ingresso dei turbo viene immediatamente recepito (intorno ai 1.800 giri/m) perché l'accelerazione diventa imperiosa. Le condizioni del mare hanno richiesto di spingere alla massima velocità solo sfruttando la leggera remora di qualche punta della costa, oppure mettendo in poppa. In questo secondo caso si è potuto osservare che la barca non affonda consistentemente con la prora nel cavo dell'onda, ma rimane ben alta, pronta ad aggredire la successiva. Affrontando l'onda al mascone lo scafo denuncia una buona sicurezza pur mantenendo la velocità intorno ai valori di crociera che possono essere posizionati a circa 30/31 nodi. Il passaggio veloce nell'onda sufficientemente alta è avvenuto senza impatti particolarmente violenti.

Progetto

Fulvio de Simoni

Lo scafo

Lunghezza scafo m 13,86 • lunghezza f.t. m 14,20 • larghezza m 4,08 • immersione m 1,15 • materiale costruzione VTR rinforzata • posti letto 4 + 2 • riserva acqua lt 450 • riserva combustibile lt 1.600.

Motori e impianti

2 motori Caterpillar • mod. 3176 B • 6 cilindri in linea • diesel 4 tempi • alesaggio X corsa mm 125 X mm 140 • cilindrata 10.300 cc • potenza 609 cavalli • giri/min massimi 2.300 • rapporto di compressione 16:1 • peso kg 1.104 • controllo elettronico • trasmissioni in linea d'asse.

Le misure principali

Cabina armatoriale di prora cm 280 x 280 • h cm 191 • cuccette cm 205 x 165 • 2 divanetti laterali cm 104 con seduta cm 30 • locale bagno - doccia cm 148 x 134 • h cm 191 • quadrato cm 307 x 384 • h cm 194 • divano cm 60 + 250 + 90 con seduta cm 53 • tavolo cm 127 x 66 • banco lavoro cucina cm 171 x 72 • cabina ospiti di poppa cm 199 x 240 • h cm 187 • 2 cuccette cm 188 x 79 • locale toilette cm 117 x 105 h cm 187 • doccia separata cm 70 x 110 • h cm 187 • pozzetto cm 425 x 300 • banco lavello/frigo cm 150 x 66 • posto pilotaggio cm 185 x 160 • poltrona doppia cm 125 con seduta cm 38 • divano cm 93 + 283 + 93 con seduta cm 60 • prendisole poppa cm 190 x 275.

Soprattutto le eliche hanno continuato nel loro lavoro senza vibrazioni. Con le condizioni meteo denunciate era praticamente impossibile non sollevare acqua a prora, tuttavia il parabrezza ha ben protetto il pozzetto e solo nelle raffiche più intense si sono avuti spruzzi. Il fatto di avere linee d'asse ed eliche normali ci sembra sia stata una buona scelta anche se la

Principali dotazioni standard

Pompe elettriche sentina con pescaggio in ogni compartimento • pompa elettrica antincendio e lavaggio • filtri prese a mare • filtri decantatori gasolio • batterie avviamento 200 Ah • batterie servizi 200 Ah • batteria avviamento gruppo elettrogeno 100 Ah • raddrizzatore carica batteria 60 Ah • generatore corrente 3,5 kW • tromba elettropneumatica • autoclave • boiler elettrico lt 15 • frigorifero lt 75 • freezer lt 35 • 2 wc elettrici • docce con pompe elettriche di scarico • ice box esterno • ancora Bruce kg 15 • salpaancora 1200 W • m 70 catena zincata calibro 8 • m 30 cavo ormeggio mm 18 • 6 parabordi • estintori tipo DPC2 • passerella idraulica • telo copripozzetto • estintore automatico in compartimento motori • zattera autogonfiabile per 8 persone • 8 giubbotti salvagente • salvagente anulare • razzi • ecoscandaglio • log • radio VHF doppia stazione • impianto stereo • GPS/Plotter Navionics LCD7.

Indirizzi

Le prestazioni

giri	velocità in nodi	note
1.300	12	in dislocamento
1.400	16	resta in planata
1.800	25	
2.000	32	
2.200	35	

Condizioni della prova

Tempo piovoso. Vento sostenuto da scirocco variabile tra i 20/25 nodi e raffiche da tramontana. Ondata lunga da scirocco con sovrapposta ondata corta da vento di tramontana. Carichi liquidi 1/3. Tre persone a bordo. Per le velocità elevate si sono sfruttate le scarse remore dei capi.

barca ha intonazione sportiva. Altri tipi di trasmissioni e le eliche di superficie sono certamente più efficienti, ma richiedono una preparazione e un adattamento dell'utente a un tipo di conduzione meno facile. Si può ritenere che il Pershing 45 costituisca una ulteriore affermazione del progettista e del cantiere che costruisce l'imbarcazione.

